



Saison für Weißrost

Saison für Weißrost

Was ist Weißrost und wie entsteht er?

- Manchmal bildet sich ein weißer, mehlig und voluminöser Belag auf einer feuerverzinkten Oberfläche, den man Weißrost nennt. Der Belag kann auf frisch verzinkten, glänzenden Oberflächen entstehen, die eng aufeinander liegen und Kondens- oder Regenwasser ausgesetzt sind, das anschließend nicht schnell wieder abtrocknen kann.
- Dies kommt z. B. vor, wenn sich zwischen Konstruktionsflächen oder eng aufeinander gestapelten Blechen Spalten bilden. Gut belüftete Materialoberflächen mit einer normal aufgebauten Schutzschicht aus Korrosionsprodukten werden selten davon befallen. Der Befall endet, sobald eine freie Belüftung gewährleistet ist. Noch vorhandener Weißrost wird nach und nach von Wind und Wetter abgetragen. Die Zinkoberfläche gewinnt ihre normale feuerverzinkte Optik zurück.
- Da Weißrost ein sehr großes Volumen hat, ca. 500-mal größer als der Reinzink, aus dem er gebildet wird, kann ein Befall äußerst schwerwiegend wirken. Häufig hat er allerdings nur eine geringe oder gar keine Bedeutung für die Lebensdauer des Korrosionsschutzes. Bei sehr dünnen Beschichtungen wie bei galvanisch verzinkten Teilen kann ein starker Befall jedoch ernsthafte Folgen haben.



Billede: Typischer Weißrostbefall

Wie vermeidet man Weißrost?

- Weißrost lässt sich am besten vermeiden, indem die feuerverzinkten Flächen nach dem Transport und bei der Lagerung vor dem Kontakt mit Regen- oder Kondenswasser geschützt werden. Materialien, die im Außenbereich gelagert werden, sollten so platziert werden, dass Wasser frei ablaufen kann und alle Oberflächen gut belüftet sind.
- Wenn sich dennoch Weißrost gebildet hat, lässt sich dieser ganz oder teilweise durch vorsichtige mechanische oder chemische Behandlung entfernen. Ein mögliches Verfahren ist das Abwaschen mit einer milden Zitronen-/Essigsäure-Lösung mit Hilfe eines Stahlwoll- oder Topfschwamms gefolgt von gründlichem Abspülen. Gemäß der Feuerverzinkungsnorm DS/EN ISO 1461 ist Weißrost kein Grund für eine Zurückweisung des Materials.

Übersetzter Auszug aus der Homepage unseres Branchenverbandes Nordic Galvanizers:

<http://www.nordicgalvanizers.com/KorrosionD2.htm>