

Transport bokas senast kl. 12.00 dagen innan

Vi ombesörjer även transport utanför turbilsområdet

Kontakta oss för mer information. Vi erbjuder transportlösningar mellan Eskilstuna, Sölvesborg och DOTs anläggningar i Danmark, vilket innebär att vi kan erbjuda flera tjänster, då vi har tillgång till en av norra Europas största zinkgrytor.

För bokning av transport ring: 0771 - 422 423

Leverans inom 48 timmar enligt avtal

Vi kan leverera det varmförzinkade godset inom 48 timmar när stålkonstruktionerna uppfyller dessa krav: Med en max storlek på L=7800x 500 x 2000 mm. Fri från lack, färg, gravrost etc.

Konstruerat för varmförzinkning med betoning på korrekt placerade hål samt i rätt storlek. Mer information på baksidan av detta blad. Beräknat som upphängningsgods. Registreras på DOT följesedlar med fullständig information.

Boka din hämtning och lägg din beställning direkt på dot.se

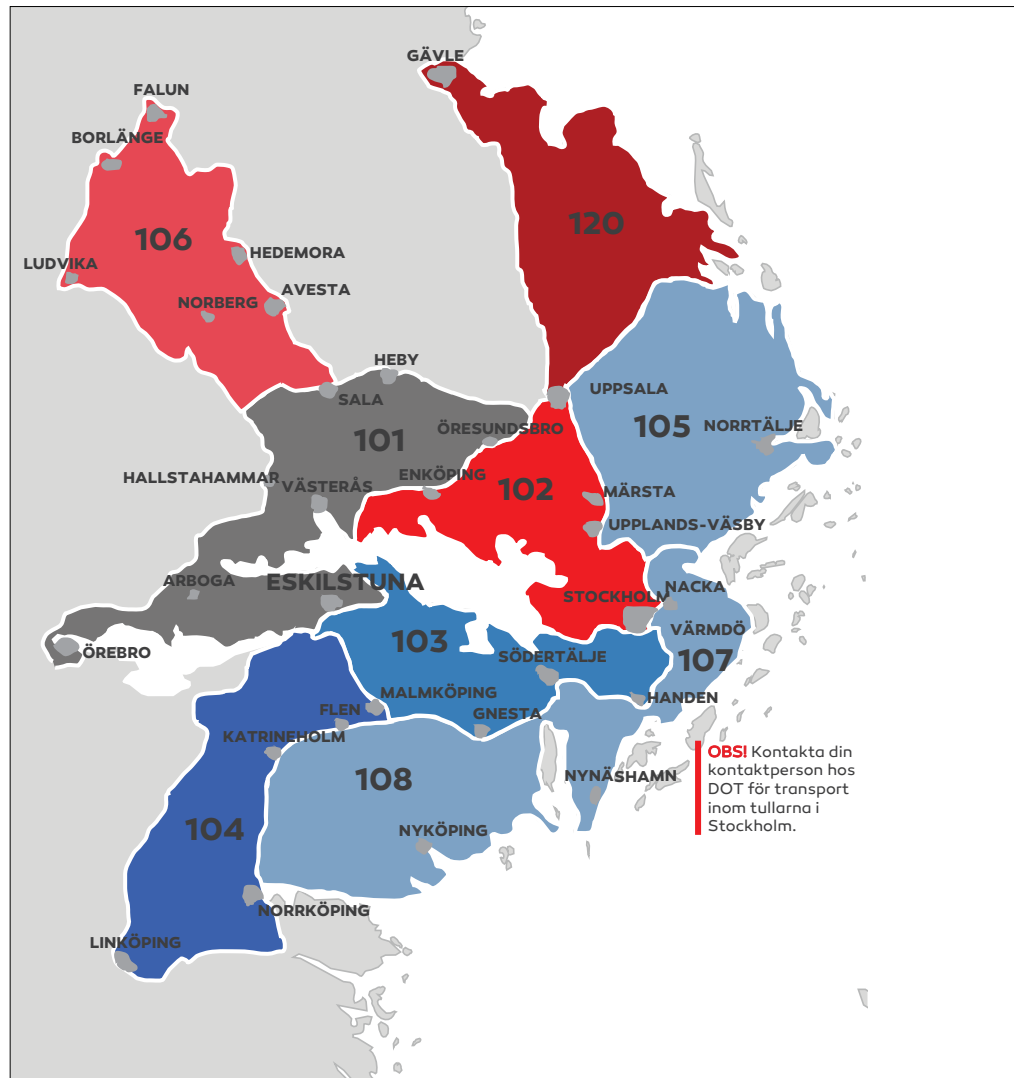
Leveranstiden måste avtalas innan bokning.

Nordens största zinkgryta!

Med hjälp av våra turbilar kan vi leverera större varmförzinkat gods inom 5-7 arbetsdagar! Vi kan nu även hämta och leverera med kranbil.

Kvalitets- och miljöcertifierade enligt SS-EN ISO 14001 och SS-EN ISO 9001. Med våra anläggningar i Eskilstuna, Sölvesborg och med DOTs anläggningar i Danmark har vi Nordens största kapacitet. Vi är vana att fungera som en kvalificerad och kompetent samarbetspartner när det gäller ytbehandling.





TUR	MÅ	TI	ON	TO	FR
101	●		●		
102	●		●		
103		●		●	
104		●		●	
105	Dag för hämtning och leverans i detta område ska avtalas med kundansvarig vid varje avhämtning.				
107					
108					
120					
106	●		●		

Kapacitet

Varmförzinkning vid 450° C. 15,0 x 2,3 x 2,8 m
Centrifugeringsanläggning till beslag 450°C
Max. detaljstorlek 450 x 450 x 250 mm

Blästring: Kabinstorlek max. 17,0 x 4,0 x 4,0 m

Metallisering: Kabinstorlek max. 17,0 x 9,0 x 4,0 m

Målning: Kabinstorlek 17,0 x 9,0 x 4,0 m

Konstruktionsutformning

Grunden för bra kvalitet vid varmförzinkning läggs redan då en produkt konstrueras. Normalt gäller att god konstruktions- och svetspraxis skall iakttagas, men vissa detaljer kräver dock en speciell uppmärksamhet.

Konstruktionsutformning vid varmförzinkning

Storleken på varmförzinkningsbadet är viktiga för möjligheten att varmförzinka tredimensionella konstruktioner. Ofta klaras konstruktioner, som är längre än zinkbadet, genom dubbel-doppning. Vid svetsning efter varmförzinkning förstörs zinksiktet och extra åtgärder krävs för att återupprätta korrosionsskyddet. Det är därför en fördel att använda skruvförband istället för att svetsa.

Rätt håltagning är viktigt

Varmförzinkning innebär doppning i flera förbehandlingsbad samt i ett bad av smält zink, antingen vid temperaturen 460 °C eller 560 °C. Detta medför att ihåliga konstruktioner, t ex rör och behållare eller svetsade förstärkningar, måste förses med hål för dränering och utluftning. Håltagning är också en förutsättning för att hålrum skall få likvärdigt korrosionsskydd på insidorna.

Om hål saknas eller är underdimensionerade innebär detta att konstruktionen kan sprängas sönder i zinkbadet, då inträngande betsyra i kombination med utvidgad luft höjer trycket över hållfasthetsgränsen för materialet. Vid sprängning är också risken stor för allvarliga personskador av kringflygande smält zink.

Rekommenderade hålstorlekar anges i tabell 1. Observera att om hålen kan göras större utan att hållfastheten försämras främjar detta kvaliteten på varmförzinkningen. Hålen måste placeras så att utluftningen blir total och så att betsyra och zink lätt kan rinna in och ut.

Upphängningshål

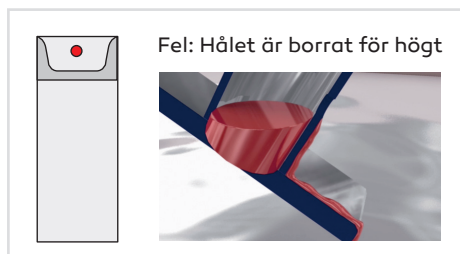
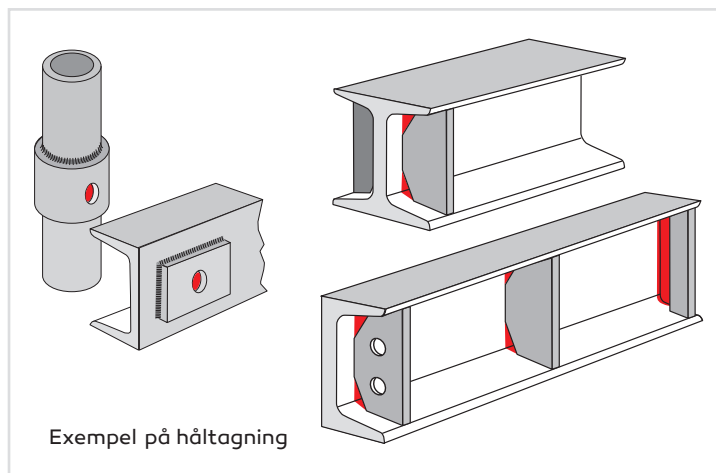
På rör där det inte behövs hål för avluftning/avrinning måste där finnas hål för upphängning på minst 8 mm helst 10 mm.

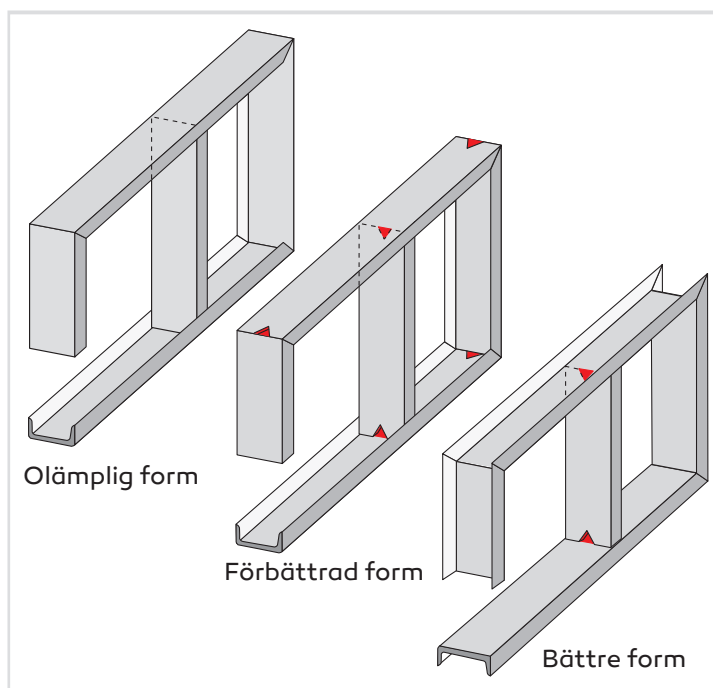
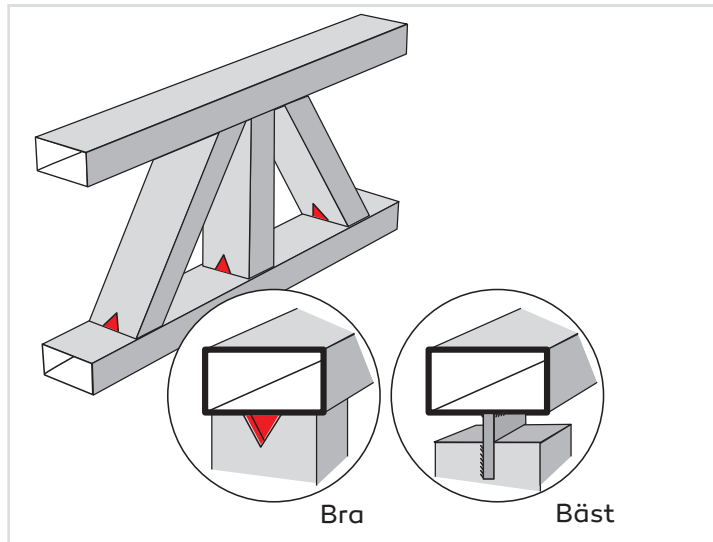
Tabell 1

Lämpliga hålstorlekar för luftning av rörkonstruktioner.

INRE RÖRDIAMETER (MM)	HÅLSTORLEK (MM)
Under 13	min 6
13-25	min 8-10
25-40	min 10-15
40-50	min 15-20
50 och större	skall ha hål med storlek som halva rördiametern

Exempel på håltagning ges i bilderna t.h. Om man som konstruktör eller kund är osäker på hur håltagningen skall göras, är det en fördel att kontakta DOT för diskussion av hålstorlekar och placering. Håltagning bör ingå som en naturlig del av tillverkningen men kan också utföras efteråt genom borring, slipning eller gasskärning.





Mitt DOT

På Mitt DOT vår online service, kan du utföra dina tjänster i lugn och ro när du vill, alla dagar på året. Här kan du enkelt hantera och få en överblick av dina:

- **offerter**
- **följesedlar**
- **mätprotokoll**
- **fakturor**
- **kreditfakturor**
- **kontoöversikt**
- **nätbokningar**
- **P&Q rapporter**